



Objednatel:  
Bc. Jan Čán  
Race Print GP s.r.o.  
IČ: 24222895  
DIČ: CZ24222895

Vypracoval:  
Ústav technologie ropy a alternativních  
paliv VŠCHT  
Ing. Lukáš Matějovský, PhD.  
Technická 5  
166 28 Praha 6 - Dejvice

ANALÝZA  
VÝSLEDKY  
VÝSLEDKY V ANOVIDUJÍCÍM DOKUMENTU  
VÝSLEDKY V ANOVIDUJÍCÍM DOKUMENTU  
VÝSLEDKY V ANOVIDUJÍCÍM DOKUMENTU  
VÝSLEDKY V ANOVIDUJÍCÍM DOKUMENTU  
VÝSLEDKY V ANOVIDUJÍCÍM DOKUMENTU

V Praze, dne 15. 11. 2023

### Protokol: Test aditiva TRUCK do motorových olejů

Pro test aditiva TRUCK vylepšující motorové oleje byl použit olej 0W30. Aditivum bylo přidáno do oleje podle návodu firmy Metabond, který byl uveden na balení, a to v 5% obj. poměru.

Při stanovení mazivosti dle Reicherta byly použity standardní ocelové válečky 150021 a brusné prstence 150023 firmy Petrotest pro stanovení mazivosti dle Reicherta. Test byl prováděn za podmínek: chlazení testovací nádoby na 10 °C, rychlost otáčení brusného prstence 1,7 m/s, délka třecí dráhy 100 m, zatížení 1,5 kg.

Korozní třída byla stanovena podle normy ASTM D130-4.

Měření celkové bazicity (TBN) bylo provedeno podle normy ASTM D4739 na automatickém titrátoru Mettler Toledo T50. Složení rozpouštědla bylo nutné upravit, aby byl vzorek kvantitativně rozpuštěn. Použité složení rozpouštědla bylo 30 % toluenu, 30 % chloroformu, 39,5 % izopropanolu a 0,5 % destilované vody.

Viskozitní index a kinematická viskozita při 40 °C a 100 °C byla měřena na přístroji SVM 3000 Stabinger Viscometer od firmy Anton Paar. Měření bylo prováděno v souladu s normou ASTM D445.

Výsledky neaditivovaného a aditivovaného oleje 0W30 jsou uvedeny v tabulce.

Vzorek	Mazivost			Koroze na mědi	TBN (mg KOH/g)	Viskozita (mm <sup>2</sup> /s)		VI
	Plocha elipsy (mm <sup>2</sup> )	Úbytek hmotnosti válečku (mg)	NM (m)			40 °C	100 °C	
0W30	11,2	7,1	10	1a	5,2	51,6	10,1	188
+ Truck	9,1	5,3	9	1a	6,8	58,6	11,0	183

Aditivum TRUCK nikterak negativně neovlivňuje korozní třídu stanovenou na mědi a korozní třída odpovídá nejnižší třídě 1a. Aditivum vylepšuje mazivostní vlastnosti dle Reicherta, jak dokládá pokles plochy elipsy, pokles úbytku hmotnosti testovacího válečku a mírný pokles dráhy hluku „Nios Meter“ po aditivaci oleje. Aditivum dále pozitivně zvyšuje bazickou rezervu a viskozitu při 40 a 100 °C.



---

Ing. Lukáš Matějovský, Ph.D.  
vypracoval

**VYSOKÁ ŠKOLA  
CHEMICKO-TECHNOLOGICKÁ V PRAZE**  
Ústav technologie ropy a alternativních paliv  
Technická 5, 166 28 Praha 6  
215/2



---

doc. Ing. Pavel Šimáček, Ph.D.  
schvaluje - vedoucí ústavu